

## Rennbericht Slalom Grenchen 11.10.2009

Am Sonntag, 11.10.2009 wurde der kleine aber feine Slalom von Grenchen ausgetragen. Der Slalom, der eher für seine Hindernisse und Randsteine als für seine enorme Länge bekannt ist, war an diesem Sonntag wieder gut besucht, von Fahrern wie aber auch von Zuschauern. Gutes, trockenes Wetter machte es zu Beginn schon zu einem guten Renntag.

Da es jeweils das letzte Rennen für die Slalom Trophy ist, wird in der Regel nochmals angegriffen. Spektakuläre Verbremser, Abflüge und Dreher gehören also zum Standard. Diverse Fahrer machten genau diese Erfahrungen, zum Glück gehörten wir jedoch nicht dazu.



Wieder zu zweit konnten wir beweisen, dass es jeweils von Vorteil ist wenn man sich gegenseitig mit dem gleichen Fahrzeug pushen kann. Da Roger und ich teilweise ähnliche Zeiten gefahren sind, konnte man gut von einem schönen internen Fight sprechen, von Lauf zu Lauf konnten wir uns steigern, wenn auch nur minimal.

Leider hat sich Roger in einem Lauf verschätzt und eine Pylone gestreift, die ihm dann natürlich 10sek. aufbrummt. In diesem Lauf gipfelte unsere „Pushing“ in einem Zeitunterschied von 0.003 Sekunden zu meinen Gunsten, natürlich ohne die 10 Sekunden-Strafe. Es wäre also eine ganz spannende Sache geworden.



Auch zur Konkurrenz hin war es doch ziemlich knapp. Roger auf Platz 5 mit knapp einer Sekunde auf mich (Platz 4). Mir fehlte dann nur eine halbe Sekunde auf den Podestplatz. Viel weiter nach Vorne war aber schwierig, da zwei Heckgetriebenen BMW's den Ton angaben.

Natürlich waren wir trotz allem mit unserer Leistung sehr zufrieden, Spass gemacht hat es ebenfalls. Enge und eher gefährliche Strecken verursachen halt auch einen eher höheren Adrenalin-Spiegel ;-)

Vielen Dank noch an:

- Roger für das gute „Pushing“
- meiner Frau für das bewachen des Zugfahrzeugs und für das Durchhalten, trotz tiefen Temperaturen
- Dr46.com fürs Fotografieren und zur Verfügungstellen des Copyrights für diese 2 Bilder
- dem Wetter, dass es trocken blieb
- und natürlich allen Sponsoren für die Unterstützung!

mfg

Flo